

Wirkungsgradoptimierung für die E-Mobilität der Zukunft

Studentische Hilfskraft / Studienarbeit (BA / SA / MA)



DLR Projektträger



Technische Universität München
TUM School of Engineering
and Design

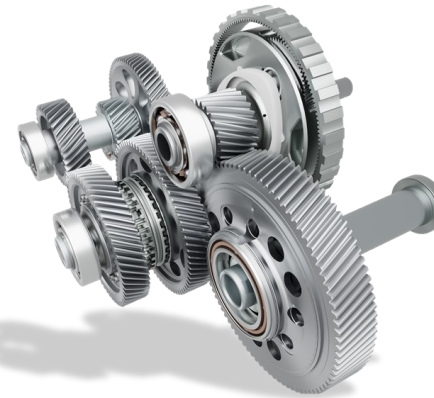


Lehrstuhl für Maschinenelemente
Forschungsstelle für
Zahnräder und Getriebesysteme
Prof. Dr.-Ing. K. Stahl

www.mec.ed.tum.de/fzg

Ausgangssituation:

Im Rahmen des vom Bundesministerium für Wirtschaft (BMWK) geförderten Forschungsprojekts Opt4E wird die Entwicklung einer gesamtheitlichen Auslegung von Antriebssträngen für elektrische Fahrzeuge erforscht. Das Projekt bietet die Möglichkeit, in vielfältigen ingenieurtechnischen Tätigkeiten bei der Entwicklung moderner Antriebsstränge (in Kooperation mit einer Vielzahl an Industriepartnern) mitzuwirken.

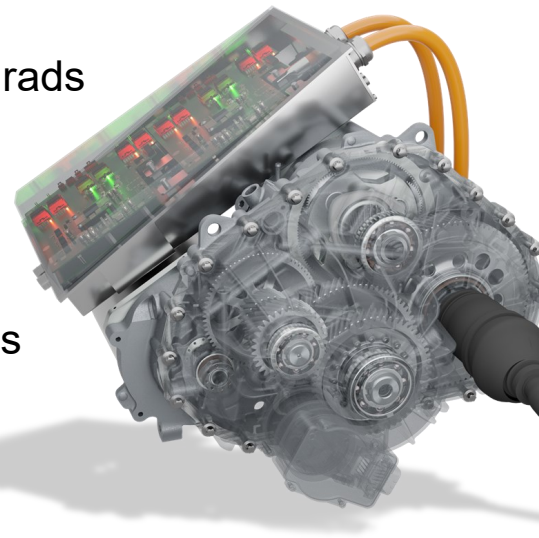


Welche Aufgaben erwarten Dich?

- Entwicklung von Simulationsmodellen für Getriebe von Elektrofahrzeugen
- Konzeptionierung eines Kühlsystems zum ganzheitlichen Thermomanagement des Antriebs
- Optimierung des zyklusrelevanten Wirkungsgrads
- Konstruktive Anpassungen des Prüfstands via CAD und in der Praxis

Anforderungen:

- Gutes ingenieurtechnisches Grundverständnis
- Grundkenntnisse in Getriebesystemen
- Eigeninitiative und selbstständiges Arbeiten



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Begleitet durch:



Forschungsvereinigung
Antriebstechnik e.V.

Ansprechpartner:

Bjarne Schwarz, M.Sc.

Tel. +49 89 289 15822

bjarne.schwarz@tum.de

31.10.2023

