

Gestalte die E-Mobilität der Zukunft! Untersuchung des Toleranzeinflusses in Getrieben für BEV

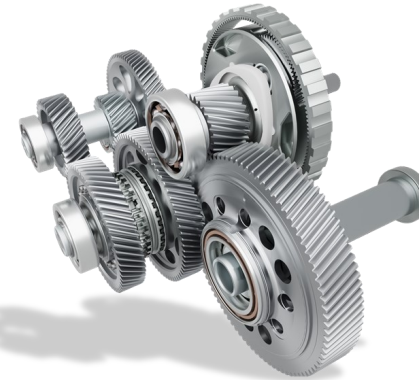
Studienarbeit (BA / SA)



DLR Projektträger

Ausgangssituation:

Im Rahmen des vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) geförderten Forschungsprojekts Opt4E wird die Entwicklung einer gesamtheitlichen Auslegung von Antriebssträngen für elektrische Fahrzeuge erforscht. Ein Teil dieses Projekts beinhaltet die Untersuchung des Einflusses von Fertigungstoleranzen auf Getriebeeigenschaften.



Welche Aufgaben erwarten Dich?

- Untersuchung von Bauteilabweichungen mit der Zahnkontaktanalyse RIKOR
- Analyse des Einflusses von Toleranzketten
- Berücksichtigung des Toleranzeinflusses im Gesamtgetriebesystem

Anforderungen:

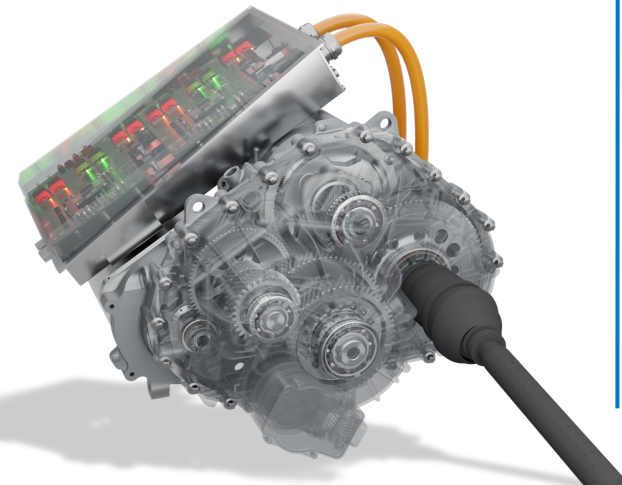
- Gute Deutschkenntnisse
- Grundkenntnisse in Getriebesystemen
- Eigeninitiative und selbstständiges Arbeiten
- Beginn: jederzeit möglich

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Technische Universität München
TUM School of Engineering
and Design



Lehrstuhl für Maschinenelemente
Forschungsstelle für
Zahnräder und Getriebesysteme
Prof. Dr.-Ing. K. Stahl
www.mec.ed.tum.de/fzg

Ansprechpartner:

F. Oberneder, M.Sc.

Tel. +49 89 289 15825

florian.oberneder@tum.de

03.06.2025

