

Unterstützung bei experimentellen Tragfähigkeitsuntersuchungen an Zahnrädern

Studentische Hilfskraft

Ausgangssituation:

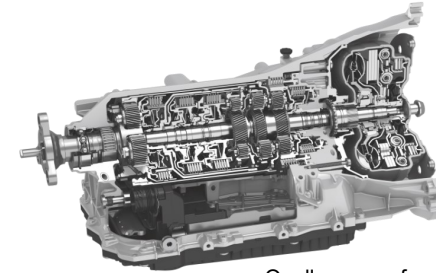
An der FZG finden umfangreiche experimentelle Untersuchungen zur Tragfähigkeit und Schadensmechanismen an Zahnrädern und Getrieben statt.

Ziele:

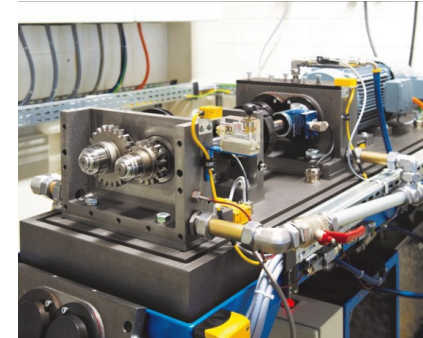
Zur Vor- und Nachbereitung der Prüfläufe sollen die untersuchten Zahnräder mit verschiedenen Methoden (z. B. Geometrievermessung, Rauheitsmessung, Schadensbildaufnahmen, Präparation für metallografische Untersuchungen,...) dokumentiert werden. Im Rahmen der Tätigkeiten sollen auch Versuche an Zahnrädern auf verschiedenen Prüfständen selbstverantwortlich betreut und durchgeführt werden.

Anforderungen:

- Spaß an experimentellen Arbeiten
- Eigeninitiative und selbständiges Arbeiten
- Langfristige Beschäftigung wird angestrebt
- Beginn: nach Vereinbarung



Quelle: www.zf.com



Quelle: www.klingelnberg.com



Technische Universität München
TUM School of Engineering
and Design



Lehrstuhl für
Maschinenelemente
Forschungsstelle für
Zahnräder und
Getriebesysteme
Prof. Dr.-Ing. K. Stahl

Ansprechpartner:

F. May, M.Sc.
Tel. +49 89 289 15810
fabio.may@tum.de

07.04.2025

