

# Retrofit: Nachhaltige Erweiterung und Umbau eines bestehenden Prüfstands für industrielle Großkupplungen

Studienarbeit

## Ausgangssituation:

Du hast Spaß an CAD und willst nicht nur theoretische Bauteile konstruieren? Du möchtest einem alten Prüfstand wieder zu neuem Leben verhelfen? Hier hast du die Chance, dich an der FZG zu verewigen.

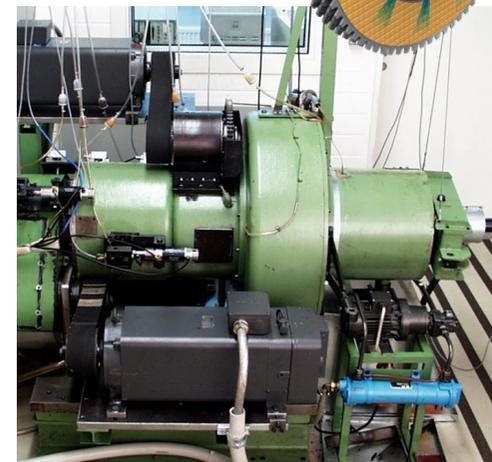
An der FZG sollen in Zukunft sehr große Lamellenkupplungen u.a. aus maritimen Anwendungen getestet werden. Dazu muss ein bestehender Prüfstand erweitert und neu ausgelegt werden, um bereits vorhandenen Ressourcen nachhaltig zu nutzen.

## Arbeitsinhalte:

Im Rahmen der Arbeit sollen der bestehende Prüfstand analysiert und die notwendigen Überarbeitungen herausgearbeitet werden. Anschließend werden vom gefundenen Konzept konkrete Auslegungen und Bauteilkonstruktionen abgeleitet.

## Anforderungen:

- Gute CAD-Kenntnisse und Spaß an Maschinenelementen
- Von Vorteil: Bereits Erfahrungen mit techn. Zeichnungen
- Beginn: ab sofort



Technische Universität München  
TUM School of Engineering  
and Design



Lehrstuhl für  
Maschinenelemente  
Forschungsstelle für  
Zahnräder und  
Getriebesysteme  
Prof. Dr.-Ing. K. Stahl

Ansprechpartner:

Andreas Lenhart, M.Sc.  
Tel. +49 89 289 15834  
andreas.lenhart@tum.de

26.05.2025