

Experimentelle Untersuchung von Sinterkupplungen bei Tauchschmierung

Semesterarbeit / wissenschaftliche Hilfskraft

Ausgangssituation:

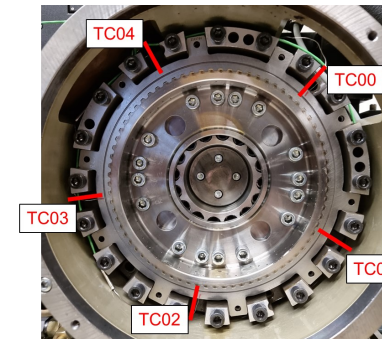
Im Rahmen eines Forschungsprojekts wird das Schädigungsverhalten nasslaufender Lamellenkupplungen untersucht. Vor allem die Untersuchung der Leistungsgrenzen der Bauteile mit Tauchschmierung ist bisher nicht ausreichend untersucht worden.

Arbeitsinhalte:

Im Rahmen der Tätigkeit sollen verschiedene Versuche am Prüfstand durchgeführt und betreut werden. Die Arbeit umfasst dabei u.a. die Montage der Versuchsteile, das Abfahren des Versuchsprogramm und die Schadensdokumentation, beispielsweise an der Fotostation.

Anforderungen:

- Spaß an experimenteller Arbeit am Prüfstand
- Motivation, sich in neue Sachverhalte einzuarbeiten
- Gewissenhaftes und selbstständiges Arbeiten
- Beginn: ab sofort



Technische Universität München
TUM School of Engineering
and Design



Lehrstuhl für
Maschinenelemente
Forschungsstelle für
Zahnräder und
Getriebesysteme
Prof. Dr.-Ing. K. Stahl

Ansprechpartner:
Andreas Lenhart, M.Sc.
Tel. +49 89 289 15834
andreas.lenhart@tum.de

01.08.2024

