

# Experimentelle Untersuchungen an innovativen Themen in der Antriebstechnik

Bachelor- / Semester- / Masterarbeit / HiWi

## Ausgangssituation:

Die FZG bildet seit Jahrzehnten das Kompetenzzentrum für Fragen der mechanischen Antriebstechnik an der TUM - sowohl in der Forschung als auch in der Entwicklung.

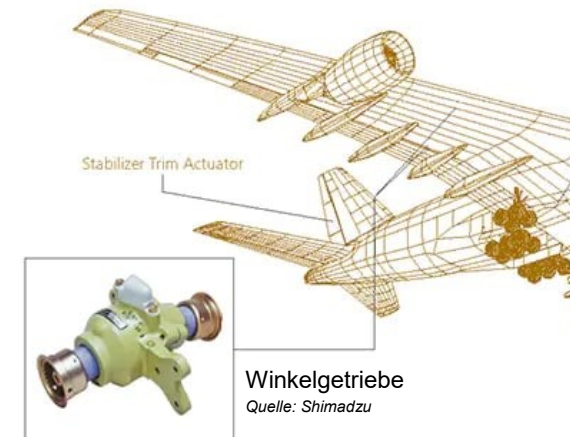
Zur Realisierung der verschiedenen Forschungstätigkeiten verfügt die FZG über eine umfangreiche Ausstattung zur Untersuchung und Erprobung von innovativen Getriebeelementen und –systemen.

## Inhalt:

Aus den vielfältigen Forschungstätigkeiten werden an der FZG interessante und abwechslungsreiche Studienarbeiten formuliert, die die Kompetenzen im Bereich Antriebstechnik-Knowhow, Prüfstandsuntersuchungen und Analyse-/Berechnungsmethoden erweitern. Darüber hinaus können zukunftssträchtige Industriekontakte geknüpft werden. Aktuell werden z.B. selbstschmierende Zahnräder aus alternativen Herstellungsverfahren bzgl. der Einsatzfähigkeit in Luftfahranwendungen untersucht. Dabei wird in Pionierarbeit versucht, Getriebesysteme mit geringerem Ölbedarf, Ressourcenverbrauch und Leckagerisiko zu entwickeln.

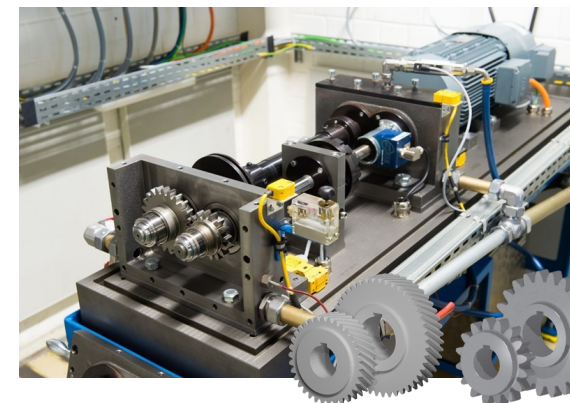
## Anforderungen:

- Freude an experimentellem Forschen an innovativen Themen
- Eigeninitiative und selbstständiges Arbeiten



Betriebs-  
bedingungen

z.B.



TU München  
Engineering and Design



Lehrstuhl für  
Maschinenelemente  
Forschungsstelle für  
Zahnräder und  
Getriebesysteme

Prof. Dr.-Ing. K. Stahl  
[www.mec.ed.tum.de/fzg/](http://www.mec.ed.tum.de/fzg/)

Ansprechpartner:  
Nicolai Sprogies, M.Sc.  
Tel. +49 89 289 55195  
[Nicolai.sprogies@tum.de](mailto:Nicolai.sprogies@tum.de)

08.10.2024

