

## Abschlussarbeit (BA / MA): Innovative, adaptive HMI-Konzepte im Lkw

Im geförderten Projekt *SALSA* arbeitet der Lehrstuhl für Ergonomie in Zusammenarbeit mit der Abteilung *Engineering Vehicle Design* bei der MAN Truck & Bus SE an innovativen, adaptiven Anzeige- und Bedienkonzepten für Lkw-Fahrer\*innen.

Im Rahmen dieser Arbeit soll der im Projekt entstandene interaktive Prototyp über mehrere Wochen hinweg in einer Realfahrtstudie quantitativ und vor allem qualitativ untersucht werden. Konkret umfasst die ausgeschriebene Arbeit folgende Themen:

- umfassende Literaturrecherche
- ggf. Überarbeitung bzw. Anpassung des bestehenden Konzepts
- Entwicklung eines passenden Studiendesigns zur Evaluation des Anzeigekonzepts; Planung und Durchführung der Realfahrtstudie
- Auswertung der quantitativen und qualitativen Ergebnisse

Hierbei können die Schwerpunkte an individuelle Interessen und Fähigkeiten angepasst werden.

### Das solltest du mitbringen:

- Studium der Fachrichtung Human Factors, UX Design, o.ä.
- sehr gute Kenntnisse in den MS Office Programmen
- Erfahrung mit Studienplanung und -durchführung
- Kenntnisse in gängigen Programmen zur Datenauswertung (SPSS, R, MAXQDA) wünschenswert
- Sorgfalt, Eigeninitiative, außergewöhnliches Engagement

**Startzeitpunkt:** ab August; flexibel nach Absprache

**Kontaktperson:** Bewerbung inkl. Lebenslauf, Zeugnissen und aktuellem Notenblatt an Anna Eckl, M.Sc.: [anna.eckl@man.eu](mailto:anna.eckl@man.eu)

