

Experimentelle Untersuchung des Zugverhaltens additiv gefertigter Bauteile

Ausgangssituation

Additiv gefertigte Bauteile weisen infolge des schichtweisen Aufbaus häufig abweichende mechanische Eigenschaften gegenüber konventionell gefertigten Bauteilen auf. Für ihre industrielle Nutzung ist daher eine experimentelle Charakterisierung erforderlich.

Zielsetzung

Im Rahmen der Studienarbeit sollen Zugversuche an additiv gefertigten Probekörpern durchgeführt und ausgewertet werden. Ziel ist die Bestimmung und Bewertung wesentlicher mechanischer Kennwerte sowie die Untersuchung möglicher Einflüsse der Fertigungsrichtung.



Anforderungsprofil

Interesse an additiver Fertigung und Werkstoffcharakterisierung, selbstständige Arbeitsweise, Zuverlässigkeit und Engagement.

Kontakt

M. Sc. Moritz Göldner
TG Werkzeugmaschinen
Tel.: 089 / 289 15532
moritz.goeldner@iwb.tum.de

