

Experimentelle Untersuchungen an einem Hochdrehzahl-Wirkungsgradprüfstand

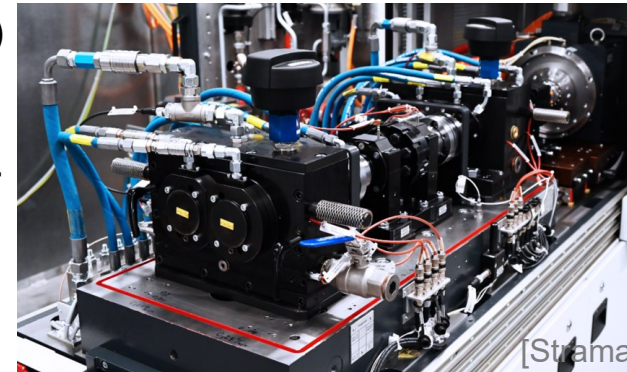
Studentische Hilfskraft / Studienarbeit (BA / SA / MA)



DLR Projektträger

Ausgangssituation:

Im Rahmen des vom Bundesministerium für Wirtschaft (BMWE) geförderten Forschungsprojekts Opt4E wird u.a. das Wirkungsgradverhalten hochdrehender Antriebe erforscht. Der Strama-Highspeed-Prüfstand stellt einen wichtigen Bestandteil des Projekts dar, um das Verlustleistungsverhalten moderner Schmierstoffe experimentell untersuchen zu können und Verzahnungsreibungszahlen ableiten zu können.



[Strama]

Welche Aufgaben erwarten Dich?

- Experimentelle Untersuchungen am Strama-Highspeed-Prüfstand
- Handwerkliche Reparatur- und Wartungsarbeiten am Prüfstand
- Erstellung eines automatischen Auswerteprogramms in Matlab
- Ggf. Anpassungen der Prüfstandssteuerung über LabVIEW

Anforderungen:

- Erfahrung im Bereich experimenteller Untersuchungen und Prüfstandsarbeit
- Eigeninitiative und selbstständiges, strukturiertes Arbeiten vorausgesetzt
- Handwerkliches Geschick vorausgesetzt
- Erfahrungen mit Matlab und ggf. LabVIEW o. ä. Programmen wünschenswert

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Begleitet durch:



Forschungsvereinigung
Antriebstechnik e.V.



Technische Universität München
TUM School of Engineering
and Design



Lehrstuhl für Maschinenelemente
Forschungsstelle für
Zahnräder und Getriebesysteme
Prof. Dr.-Ing. K. Stahl

www.mec.ed.tum.de/fzg

Ansprechpartner:

Bjarne Schwarz, M.Sc.

Tel. +49 89 289 15822

bjarne.schwarz@tum.de

17.04.2026

