

# Schäden in Stirnradgetrieben - Experimentelle Untersuchungen

Hiwi-Tätigkeit

## Ausgangssituation:

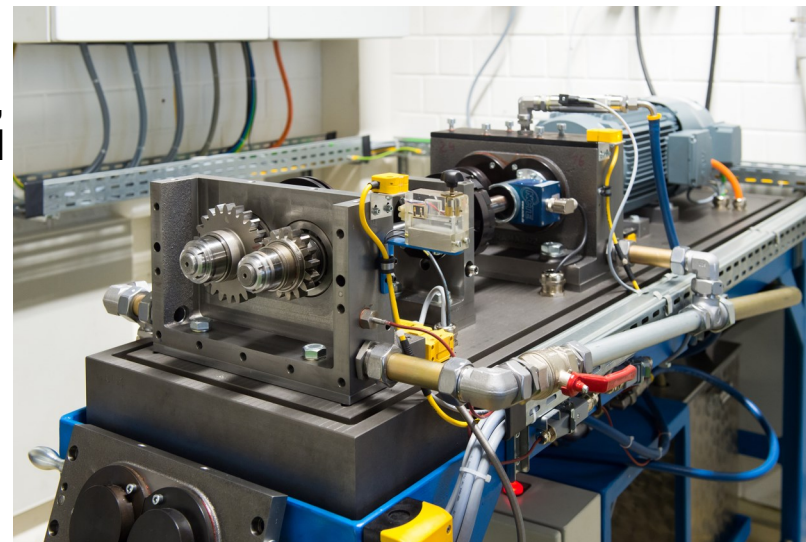
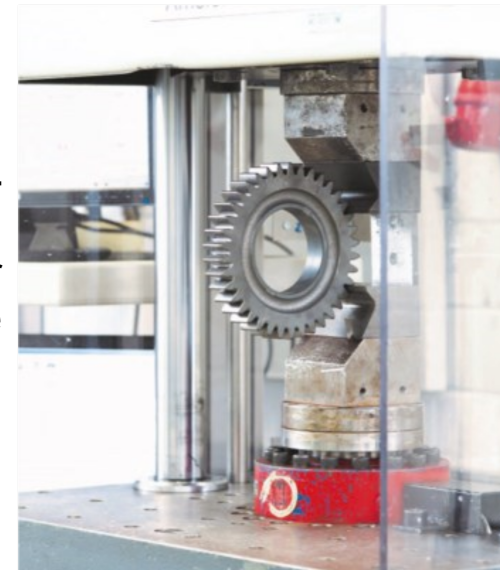
Im Rahmen eines Forschungsprojektes wird der Einfluss von Überlasten auf die Tragfähigkeit nitrierter Stirnräder untersucht. Im Rahmen des Projektes fallen verschiedenste Arbeiten an. Diese gehen über Charakterisierung, Schadensanalyse, Dokumentation und praktische Arbeiten am Prüfstand.

## Aufgaben:

- Dokumentation und Vermessung von Versuchsteilen und Schäden, sowie Schadensanalyse
- Praktisches Arbeiten an Prüfständen
- Weitere individuelle Arbeiten z.B. Konstruktion, Programmierung, etc. je nach Wünschen und Kenntnissen

## Anforderungen:

- gute Deutschkenntnisse
- Interesse an Forschung und Getrieben
- Langfristige Beschäftigung wird angestrebt
- Beginn: sofort



Technische Universität München  
TUM School of Engineering  
and Design



Lehrstuhl für  
Maschinenelemente  
Forschungsstelle für  
Zahnräder und  
Getriebesysteme  
Prof. Dr.-Ing. K. Stahl

Ansprechpartner:  
Fabio May, M.Sc.  
Tel. +49 89 289 15810  
fabio.may@tum.de

07.09.2026

