Experimentelle Untersuchungen und numerische Simulation von Tribokontakten

Studentische Hilfskraft

Ausgangssituation:

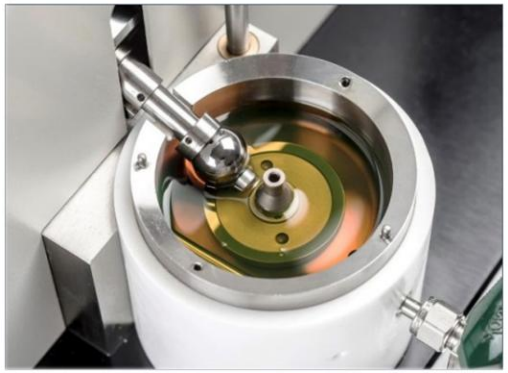
An der Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebesysteme (FZG) werden experimentelle und numerische Untersuchungen zur Reibung und zum Schmierfilmaufbau in geschmierten Wälzkontakten durchgeführt. Zur Unterstützung dieser Arbeiten suchen wir eine studentische Hilfskraft. Neben Forschungsaktivitäten ist zudem die Mitarbeit bei Lehrveranstaltungen im Rahmen von Praktika vorgesehen.

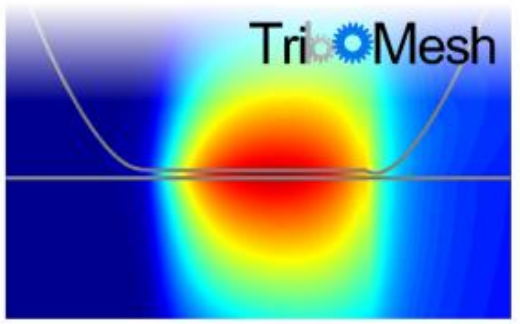
Ziele:

Ziel der Tätigkeit ist die Unterstützung bei der Durchführung, Auswertung und Dokumentation von experimentellen Untersuchungen und numerischen Simulationen im Bereich der Tribologie. Hierbei werden unter anderem innovative Schmierstoffe und neuartige Werkstoffe auf ihre Eignung für den Einsatz in Antriebssystemen untersucht. Die Tätigkeit bietet die Möglichkeit, experimentelle und numerische Methoden kennenzulernen und aktiv an aktuellen Forschungsprojekten und Lehrveranstaltungen mitzuwirken.

Anforderungen:

- Eigeninitiative und selbstständiges Arbeiten
- Interesse an praktischen Tätigkeiten und numerischer Simulation
- Gute Deutschkenntnisse in Wort und Schrift
- Längerfristige Beschäftigung wünschenswert
- Beginn: ab sofort





Technische Universität München
School of Engineering and Design

Lehrstuhl für Maschinenelemente
Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebesysteme
Prof. Dr.-Ing. K. Stahl

Ansprechpartner
Chongyu Zhang, M.Sc.
Tel. +49 89 289 55220
chongyu.zhang@tum.de

06.11.2026

